(ബി) ഏതെല്ലാം നഗരറോഡുകളെയാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(സി) കൽപ്പറ്റ നഗര റോഡ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്. ഉന്നത ഗുണനിലവാരമുള്ള റോഡുകൾ, ഇരുവശങ്ങളിലും കോൺക്രീറ്റ് ഓടകൾ, വാഹനയാത്രക്കാരുടെയും, കാൽനട യാത്രക്കാരുടെയും സുരക്ഷ മുൻനിർത്തിയുള്ള റോഡ് സുരക്ഷാക്രമീകരണങ്ങൾ, ഉന്നത നിലവാരത്തിലുള്ള തെരുവ് വിളക്കുകൾ, പ്രധാന ജംഗ്ഷനുകളിൽ സിഗ്നൽ സംവിധാനങ്ങൾ, ഹൈമാസ്റ്റ് ലൈറ്റുകൾ, കാൽനട യാത്രക്കാർക്ക് സുരക്ഷയും സൗകര്യപ്രദവുമായ ഓട്ടു പാകിയ നടപ്പാതകൾ, സൗന്ദര്യവൽക്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി പുൽത്തകിടിയും പൂമേടുകളും, പരിസ്ഥിതി സംരക്ഷണത്തിന്റെ ഭാഗമായി വൃക്ഷങ്ങൾ നട്ട് പരിപാലിക്കൽ എന്നിവയാണ് പദ്ധതിയുടെ ഉദ്ദേശ ലക്ഷ്യങ്ങൾ.

(ബി) തിരുവനന്തപുരം നഗര റോഡുവികസന പദ്ധതി മിക്കവാറും പൂർത്തിയായി കഴിഞ്ഞു. കോഴിക്കോട് നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ടത്തിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ കണ്ണൂർ, മലപ്പുറം, തൃശ്ശൂർ, കോട്ടയം, കൊല്ലം എന്നീ നഗരങ്ങളിൽ കൂടി നഗര റോഡുവികസന പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്.

(സി) ഇപ്പോൾ ഏറ്റെടുത്തിട്ടുള്ള നഗര റോഡു വികസന പദ്ധതികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് കൽപ്പറ്റ നഗര റോഡ് വികസന പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുന്നതാണ്.

തലശ്ശേരി മുൻസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയം നവീകരണം

242 (4874) ശ്രീ. കോടിയേരി ബാലകൃഷ്ണൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) തലശ്ശേരി മുൻസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയം നവീകരണത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽനിന്നും തുക അനുവദിച്ചിരുന്നുവോ; എങ്കിൽ എത്ര തുകയാണനുവദിച്ചതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) പ്രസ്തുത തുക ഏത് ഹെഡ് ഓഫ് അക്കൗണ്ടിലാണുള്ളതെന്നും, ആയതു ഇംപ്ലിമെന്റിംഗ് ഏജൻസിയായ വകുപ്പിന് കൈമാറിയിട്ടുണ്ടോയെന്നും വിശദമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) തലശ്ശേരി മുൻസിപ്പൽ സ്റ്റേഡിയം നവീകരണത്തിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും തുക അനുവദിച്ചിട്ടില്ല.

(ബി) ബാധകമല്ല.

കവിയൂർ-കുന്നന്താനം റോഡ് ടാർ ചെയ്യാൻ നടപടി

243 (4875) ശ്രീ.. മാത്യു റ്റി. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കവിയൂർ-കുന്നന്താനം ശുദ്ധജല പദ്ധതിക്ക് വേണ്ടി പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കുവാൻ റോഡ് കുഴിച്ചത് ടാർ ചെയ്യാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ പ്രസ്തുത റോഡ് അടിയന്തരമായി ടാർ ചെയ്ത് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ&ബി) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പണി അടിയന്തരമായി ചെയ്ത് റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കുന്നതിനായി റെക്ടിഫിക്കേഷൻ വർക്ക് അറേഞ്ച് ചെയ്ത് കരാർ കൊടുക്കുകയും കരാറുകാരൻ പണി നടത്തുന്നതിനുള്ള മെറ്റീരിയൽസ് ഇറക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പണി ഉടനെ തന്നെ തുടങ്ങുന്നതാണ്.

ആറ്റിങ്ങൽ ബൈ പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണം

244 (4876) ശ്രീ. ബി. സത്യൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിർദ്ദിഷ്ട ദേശീയ പാതവികസനത്തിൽ നിന്നും ദേശീയ പാത അതോറിറ്റി പിൻമാറിയ സാഹചര്യത്തിൽ വീണ്ടും നോട്ടിഫിക്കേഷൻ പുറപ്പെടുവിക്കാൻ ദേശീയ പാത അതോറിറ്റിക്ക് കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ തീയതിയും കത്തിന്റെ പകർപ്പും നൽകാമോ;

(ബി) നിർദ്ദിഷ്ട ആറ്റിങ്ങൽ ബൈ പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണം സ്റ്റാന്റ് എലോൺ പ്രോജക്ട് ആയി അംഗീകരിക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;

(സി) ബൈ പാസ് റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് മറ്റ് തടസ്സങ്ങൾ ഇല്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly